

# 档案利用效果 典型案例汇集

江苏省太仓市公路管理处  
二〇一〇年二月

# 说明

档案是历史的真实记录，在社会实践中具有重要的参考和凭证作用，随着社会的发展，档案的这种作用越来越被更多的人所认识。实践证明，太仓公路建设的方方面面都离不开档案和档案工作，档案管理工作的强大支撑作用日益显现。为更好地展现档案利用效果，增强档案管理意识，促进档案工作健康良性发展，进一步发挥档案工作的重要指导和参考作用，我们挑选了部分具有典型意义的事例汇总成《档案利用效果典型事例》，其中记录的实例仅仅是众多利用效果中的一个缩影。

限于认识水平和工作能力的限制，《事例》中难免会有错漏之处，还请各位领导和专家多提宝贵意见和建议。

二〇一〇年二月

# 目 录

1. 职工享受提前退休政策档案利用情况.....	1
2. 卡特 320B 挖掘机故障修复档案利用情况.....	2
3. 接待群众来信来访处理群众异议档案利用情况.....	3
4. 下属经济实体转企改制档案利用情况.....	4
5. 204 国道苏昆太互通至葛隆段改建工程档案利用情况.....	6
6. 《太仓年鉴》编撰档案利用情况.....	8
7. 《太仓交通志 1986-2005》编撰档案利用情况.....	9
8. 浏河匝道管理协议续签档案利用情况.....	10
9. 出租房屋改造装修档案利用情况.....	11
10. 土地权属划分档案利用情况.....	12
11. 安全生产管理制度修订档案利用情况.....	13
12. 争创苏州市模范职工之家档案利用情况.....	14

## 职工享受提前退休政策 档案利用情况

2000年9月，我处职工高永清来到档案室，并感激地说：“谢谢档案室的同志保存了以前的养护工工资单，使我享受到了国家政策，提前十年退休！”

按照国家相关人事工资政策规定，凡是在养护工种上连续工作满十年以上，就能享受提前退休的政策，但对于提前退休的相关条件做了许多刚性规定，必须要有充分的依据才能办理。为使职工充分享受到国家的相关政策，我处分管档案室工作的同志积极查找相关依据，翻阅了档案室建立以来的所有人事工资档案，最终在工资条中找到了特种工种的相关证据，会同其他材料报送上级人事部门审批，最终使高永清同志顺利办理了提前退休手续。

以后，又陆续为郑坤球、陈振祥、张建华、季锦明等一批符合条件的养护职工办理了提前退休手续，将国家的优惠政策实实在在地送到了职工手里。

# 卡特 320B 挖掘机故障修复 档案利用情况

2000 年 6 月，我处养护公司一台卡特 320B 挖掘机出现故障，主要标线为发动机转速不匀，制冷效果不明显，经数次排查都未能找到确切原因。后养护公司要求档案室查找该设备的原始技术资料，以便对症下药。经过档案室工作人员翻阅大量卷宗，终于找到了挖掘机的设备档案。养护公司技术人员认真对照技术资料进行一一排查，最终确定了故障所在，原来是制冷压缩机皮带轮磨损，造成皮带打滑，导致了制冷效果缺失。后经更换配件，问题得以解决。

## 接待群众来信来访处理群众异议 档案利用情况

204国道太仓收费站于1994年1月1日正式开征车辆通行费后，由于少数车主和单位对收费政策缺乏了解，对收费站的征收行为和征费标提出异议，并向上级交通部门投诉。

2003年6月，由市交通局转来数封群众来信，对204国道太仓收费站征收车辆通行费和费额标准提出质疑。为认真配合其他部门做好群众来信来访工作，认真解答群众疑义，我处档案室积极查找相关卷宗，找出上级部门批准开征车辆通行费及核定征费标准的政策依据。204国道太仓收费站是1993年10月11日根据江苏省人民政府（苏政复[1993]50号文）批准设立，于1994年1月1日起（苏交公[1993]134号文）正式开征车辆通行费，其征费行为和征费标准完全符合省人民政府和省交通厅相关文件要求，具有法律效应。

找出政策依据以后，档案室同志又积极协助其他科室对车主做好解释工作，最终得到了投诉人的理解和支持。

## 下属经济实体转企改制 档案利用情况

1994 年开始，太仓市公路管理处发挥自身优势，陆续创办经济实体，为公路事业服务。先后创办了万路达广告公司、鑫港公路物资供应站、路桥工程公司、汇通交通工程试验中心、公路养护工程总公司等实体，实行独立核算，自负盈亏，自主经营。

2005 年，公路处对下属企业进行产权制度改革。涉及的人多、面广，市委、市政府下发文件，做了许多刚性规定，总的原则是“无情分流，有情安置”。为做好转制企业人员安置工作，必须查阅大量的历史资料和档案。分管政工人事的同志想到了局综合档案室，将需要查找的档案年度和范围一个清单开到档案室，查到了几十卷有重要依据的档案，从而为制定企业转制和人员分流方案提供了极大的便利和可靠的历史依据，确保了整个改革过程稳定有序。

改制后，路桥工程公司、公路养护工程总公司、汇通交通工程试验中心合并，改制为太仓市路桥工程有限公司，新成立的太仓市路桥工程有限公司由王受俊等 16 人和公路处共同出资注册登记，董事长为王受俊；江苏省鑫港公路物资供应站改制为江苏省鑫港公路物资有限公司，由郁季平、李莉出资 500 万元注册登记，郁季平担任董事长；太仓市万路

达广告装潢公司改制为太仓市万路达广告装潢有限公司，赵华雄、公路处共同出资 50 万元注册登记，赵华雄任执行董事兼总经理。

## 204 国道苏昆太互通至葛隆段 改建工程档案利用情况

204 国道苏昆太互通至葛隆段改建工程于 2005 年 2 月正式开工建设，该项目起于苏昆太高速公路双凤互通，由西北往东南走向，沿线穿越双凤、城厢两镇，并与 339 省道复线、太蓬一级公路相交，路线跨越 5 级航道新浏河后止于苏沪交界葛隆镇，路线全长 12.792km，设主线收费站一座。全线按一级公路标准进行拓宽改建，设计速度 100km/小时，路基横断面采用双向六车道+非机动车道，路基全宽 35.5m，桥梁与路基同宽，全线除收费站站区段为水泥混凝土路面外，其余均为沥青混凝土路面。

该路线上有老桥梁 13 座，大桥新浏河大桥 1 座，中桥 3 座，小桥 9 座。在设计时，利用了原竣工资料，进行了较完整和详细的研究分析，发现早期建成的桥梁上部结构和下部结构均不能利用。如果不及时查明老桥桩位，势必影响新桥桩位，施工时会影响钻孔桩的顺利进行。通过利用查询档案，明确了老桥的基础和桩位，进行了避开老桥基础的优化设计。在 13 座桥梁钻孔桩施工中，没有出现因老桥基础影响新桥钻孔桩施工，本次的档案利用虽然没有涉及直接节省投资情况，但对于进入施工阶段时，精准的桩位设计，才得以避开老基础使钻孔桩施工的顺利进行，工程得以顺利推进。

同时，该线路上存在近 9 公里的老 204 国道慢车道，由于拓宽时，慢车道的承载力不足需要挖除重新填筑，在查询档案后发现慢车道的挖材料可以利用，在档案中可以准确地查询并计算出需要挖除的慢车道沥青面层、二灰碎石、老路基的宽度、厚度、工程量，通过分析计算其可利用工程量，使概算额更加接近实际发生费用，即保证了概算的准确性，又节省了材料，减少了外购土方，保护了耕地。

## 《太仓年鉴》编撰 档案利用情况

《太仓年鉴》是太仓市人民政府主办、由太仓市史志办公室组织编纂的综合性地方年鉴。其宗旨是全面系统准确地记载太仓“三个文明”建设的历史进程，为了解太仓、建设太仓和续修志书提供地情资料。年鉴基本结构分“类目”、“分目”、“子目”和“条目”4个层次，以“条目”为基本单位。涉及全市党政机关、民主党派、工商联社会团体、国防建设、经济建设、社会生活等多个内容。从1997年开始，太仓市史志办工作人员每年都会向我处综合档案室调阅上一年度公路建设、养护管理、路政执法等基础数据，为年鉴编撰提供准确翔实的第一手资料。

# 《太仓交通志 1986-2005》编撰 档案利用情况

交通是国民经济基础产业。党的十一届三中全会以后，太仓交通基础设施建设步伐不断加快，特别是 1986 年到 2005 年的二十年时间里，太仓交通基础设施建设成就堪称辉煌。为全面记述太仓交通发展史，太仓市交通局从 2006 年 6 月开始着手编撰《太仓交通志 1986-2005》。

在《太仓交通志 1986-2005》编撰过程中，我处领导高度重视，安排专人参加交通志编撰工作会议，布置资料收集任务。根据编辑提纲要求，组织档案管理人员认真收集、整理、汇总各类公路部门资料数据，并反复校对，确保提供的基础资料真实、可靠、准确。在档案管理人员的辛勤努力下，2009 年 7 月《太仓交通志 1986-2005》完成初稿，2009 年 10 月正式出版。

## 浏河匝道管理协议续签 档案利用情况

2008年9月，我处与沿江高速公路有限公司关于浏河匝道管理协议到期，需要续签。由于原协议签订时间较早，原经手人已不在，部分条款已经不适用，必须翻阅出原始材料，才能为续签找到依据。为此，档案室同志与财务部门一起翻阅了大量卷宗，最终找到了这份协议书，为顺利续签提供了有力依据。

# 出租房屋改造装修 档案利用情况

我处原先在各乡镇设有多个养护道班，并建有专门的办公用房。转企改制后，各道班归并养护公司，原办公用房闲置后出租给私人从事经营性活动。由于建造时间较久，2008年1月，承租人提出要对所租房屋进行改造装修，并征询我处意见。

考虑到改造装修有可能破坏房屋原有结构，可能带来安全隐患，为稳妥起见，处领导要求档案室找出当时建造房屋时的建筑施工档案。但由于年代较早，翻阅起来有很大难度。通过档案室同志的努力，最终找到了这些建筑资料和结构图纸，为改造装修提供了必要的参考依据。最后，考虑到承租人的实际需要，要求实施改造装修必须在不破坏原有结构的基础上进行，避免对安全结构产生不良影响。

## 土地权属划分 档案利用情况

我处在各乡镇范围内有多处住宿和办公场所出租，所以与外单位和个人相临的地段也较多，时间长了不免造成一些土地权属上的争议。为彻底解决此类问题，明确划分土地权属问题，2008年3月，处领导要求对各处出租房屋的用地范围进行重新勘定，避免此类争议问题再次发生。为此，档案室工作人员一方面翻阅大量室藏档案，另一方面积极与市建设档案馆等部门联系，多方查找权属依据。经过努力，各处出租房屋土地权属证明文件全部找到，争议问题迎刃而解。

# 安全生产管理制度修订 档案利用情况

2009 年是我处的“安全管理提高年”，为确保“一无七降低”目标顺利实现，我处开展了“平安公路示范点”建设活动，通过创建一批排查工作规范、治理亮点突出、整顿成效显著的安全管理示范窗口和示范部门，切实提高全处安全隐患排查治理成效和安全生产管理整体水平。

为推动活动顺利开展，我处重点组织相关职能部门对历年来形成的安全生产和综合治理方面的相关制度进行修订完善，对部分制定年代久远，部分条款已经不适用的规章制度予以废除。为此，安保科请求档案室协助，查找历年来形成的所有涉及安全生产和综合治理方面的规章制度。在档案室的积极配合下，安保科对规章制度进行了重新梳理，修订并完善了《太仓市公路管理处安全生产管理制度》、《公务车辆（驾驶人员）检查考核制度》、《太仓市公路特情应急处置预案》等一系列安全生产责任制度，有力保障全处各项安全工作的顺利开展。

# 争创苏州市模范职工之家 档案利用情况

太仓市公路管理处成立于 1953 年 5 月，1993 年太仓撤县建市后，按照上级工会部门要求，成立工会组织，最近一次换届时间为 2007 年 3 月。多年来，工会始终围绕公路工作大局，积极发挥桥梁和纽带作用，在维护职工队伍稳定，促进三个文明建设和推动公路事业快速发展等方面发挥了重要作用。

我处领导历来重视工会工作，注重发挥工会组织的参谋助手作用，尤其是今年来，不断加大资金投入力度，按照全国总工会和江苏省交通运输厅公路局等上级部门要求，高标准、高起点建立了“两室一房”，即职工阅览室、荣誉陈列室和职工健身房，同时不断深化职工培训教育，逐步完善学习培训机制，丰富学习培训内容，努力适应社会形势和行业改革发展的需要。

在此情况下，2009 年 8 月，我处工会正式提出争创“苏州市模范职工之家”工作目标，并严格按照申报标准，逐条逐项查阅工会历史档案，力求材料文字生动翔实，数字来源准确无误，有力确保了争创工作的顺利开展。2009 年年底，我处工会成功被苏州市总工会授予“苏州市模范职工之家”荣誉称号。